



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-53304-1/ČJ-2021-020206

Český Krumlov 24. května 2021
Počet stran: 2Ateliér Dopí, s.r.o.,
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice**„Obnova úvodní přístupové stezky na Křížovou horu“ žádost o stanovisko ke společnému řízení – stanovisko**

K Vaší žádosti bez spisové značky, doručené dne 17.05.2021

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“) a dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, sděluje následující:

Po prostudování předložené projektové dokumentace pro společné povolení (dále jen „DUSP“), vyhotovené ATELIÉR DoPI, s.r.o., Jana Čarka 1863/7, 370 06 České Budějovice, vypracované Ing. Petrem Peltanem a kontrolované zodpovědným projektantem Ing. Zbyňkem Píšou, ČKAIT: 0011899, a zaslané na naši součást pouze v elektronické podobě ve smyslu ustanovení **§ 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, v platném znění, **souhlasíme za podmínky:**

Mimo nezbytné zajištění dopravní obsluhy luk, polí a lesů nebude z dopravně-stavebního hlediska na předmětnou rekonstruovanou účelovou komunikaci, která slouží zejména chodcům (jako pěší stezka vedoucí na vrchol kopce) dopravně napojen jiný pozemek určený k výstavbě např. novostavby rodinného domu. Z důvodu, že i po rekonstrukci bude mít tato účelová komunikace nevyhovující šířkové a prostorové uspořádání a nebude v souladu požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.

S ohledem na účel stavby a charakter území souhlasíme, že stavba není bezbariérově přístupná v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj,

Tovární 165
381 23 Český Krumlov

o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, v platném znění a není v souladu vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Ve smyslu návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění souhlasíme.

Provedení, místo a způsob osazení SDZ a vyznačení VDZ bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65, Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100, Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 58, TP 217, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3, TKP, ZTKP (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu apod.) a v souladu s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby realizaci požadovaného SDZ a VDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.

Zpracoval:
por. Mgr. Ivan Friedl
dopravní inženýr
tel. 974 232 258

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení
z r. por. Mgr. Ivan Friedl
podepsáno elektronicky